|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Intitulé de l'action | Objectifs poursuivis | Collaboration(s) avec… (d’autres organisations) | Groupe cible | Nombre de participants envisagé | Moyens du projet supplémentaire |
|
|  | Youth Energy  Project-YEP | **Le but du projet est de former au moins 10 jeunes appartenant aux groupes à risque en ce qui concerne le permis C-CE + capacité professionnelle et attestation-ADR et de les intégrer via le PFI dans le secteur des combustibles, afin d’ensuite les garder dans le secteur.**  Un candidat suit le projet de la façon suivante :  **1. Vacature**  L’entreprise place une vacature auprès du Forem ou Actiris.  **2. Amener des candidats + screening par l’entreprise**  L’entreprise cherche etsélectionne un candidat-chauffeur de moins de 26 ans qui convient.  **3. Formation**  Après avoir trouvé le bon candidat il y a une **formation théorique** auprès du Forem ou une auto-école. Dès que le candidat réussit pour la formation théorique **permis C/CE, capacité professionnelle et ADR** un **contrat-PFI** **entre l’entreprise et le candidat** sera conclu.  Pendant le PFI qui durera en moyenne 13 semaines le candidat-chauffeur suivra via une auto-école reconnue les leçons pour l’**examen pratique C/CE avec capacité professionnelle.** Les examens pratiques ont lieu dans un centre d’examen-GOCA. Pendant la période où le candidat ne suit pas de leçons pratiques via l’auto-école, le **candidat est guidé par un chauffeur experimenté**  **4. Après qu’il aura suivi avec succès le trajet de formation il sera mis au travail dans l’entreprise.** | * Le Forem ou Actiris * Les entreprises du secteur * Des organisations tierces et intermédiaires | * Les moins de 26 ans appartenant à des groupes à risque * Demandeur d’emploie * Il s'agit d'un poste de chauffeur dans le secteur du commerce de combustibles. * Permis de conduire B | 10 jeunes | 176.500 euro |
| Total | | | | | 10 jeunes | € 176.500 |