

## CP 112 et 149.01: Projet supplémentaire pour les jeunes (de moins de 26 ans) appartenant aux groupes à risque -1/4/2022-31/12/2023

	Intitulé de l'action	Objectifs poursuivis	Collaboration(s) avec... (d'autres organisations)	Groupe cible	Nombre de participants envisagé	Budget projet supplémentaire (en €)
1	Formation pratique pour les jeunes - carrosserie	<p>L'objectif de ce projet est de permettre aux jeunes, via des formations pratiques adaptées à leurs besoins spécifiques (en centres de compétences, centres de formation EDUCAM Service), d'acquérir une bonne base pratique et de s'entraîner, ce qui permet d'augmenter les chances d'obtenir un emploi.</p> <p>La nouveauté de cette action réside dans le fait qu'EDUCAM a maintenant une offre vaste en formation en carrosserie pour les jeunes et peut donc adapter les formations proposées aux lacunes constatées ou sur des nouvelles technologies (p. ex. le débosselage et le soudage d'aluminium, le smart-repair). Ainsi, ils pourront acquérir d'autres compétences.</p>	<p>IFAPME</p> <p>SYNTRA</p> <p>IAWM</p> <p>Enseignement de plein exercice et à temps partiel francophone et néerlandophone</p>	<p>Trois groupes cibles sont identifiés :</p> <p>les jeunes du troisième degré de l'enseignement professionnel de plein exercice, section carrosserie ;</p> <p>les jeunes de l'enseignement à temps partiel / Duaal Leren, section carrosserie ;</p>	400	144.000 €

		<p>Ces initiatives ciblées leur permettront d'augmenter considérablement leurs chances de décrocher un emploi dans le secteur car le manque de pratique est souvent mis en avant pour refuser un emploi aux jeunes.</p>		<p>les jeunes en formation en alternance ou formation chef d'entreprises carrosserie (les jeunes dans les centres de l'IFAPME, de l'IAWM ou de SYNTRA.</p>		
2	<p>Formation d'introduction à la carrosserie et à la mécanique pour demandeurs d'emploi de moins de 26 ans</p>	<p>Cette action permet aux demandeurs de moins de 26 ans de tester la carrosserie et la mécanique afin d'effectuer un choix futur de formation ou de profession. Elle se fait en partenariat avec LE FOREM et le centre AutoFORM.</p>	<p>FOREM AutoFORM</p>	<p>Demandeurs d'emploi de moins de 26 ans</p>	8	30.000 €
3	<p>Formation "Motormanagement"</p>	<p>Nous offrons aux jeunes un trajet de formation aux technologies spécifiques que les jeunes ne maîtrisent que trop peu et qui sont pourtant capitales pour trouver un emploi. Nous voulons remédier à ce problème grâce à un système de formation en ligne en combinaison avec une formation pratique. Une attestation prouvera que le jeune a suivi la formation.</p>	<p>IFAPME SYNTRA IAWM Enseignement de plein exercice et à temps partiel francophone et néerlandophone</p>	<p>Plusieurs groupes cibles sont identifiés : les jeunes du troisième degré de l'enseignement professionnel de plein exercice,</p>	100	45.000 €

		<p>Concrètement, le trajet est composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Préformation en e-learning « Émissions » ;</li> <li>○ Formation pratique « Émissions », durée : 1 jour ;</li> <li>○ Préformation en e-learning « Motormanagement » ;</li> <li>○ Formation pratique « Motormanagement », durée : 1 jour ;</li> <li>○ Préformation en e-learning « Capteurs et actuateurs » ;</li> <li>○ Formation pratique « Capteurs et actuateurs », durée : 1 jour.</li> </ul>		<p>section mécanique ;</p> <p>les jeunes de l'enseignement à temps partiel/ Dual Learning, section mécanique ;</p> <p>les jeunes en formation en alternance ou formation chef d'entreprises mécanique (les jeunes dans les centres de l'IFAPME, de l'IAWM ou de SYNTRA.</p>		
4	Formations certifiantes HEV	<p>Les véhicules hybrides et électriques sont de plus en plus présents dans notre parc automobile. Afin de les entretenir et de les réparer, certaines mesures de sécurité sont indispensables. Pour ce faire, le secteur a d'ailleurs développé un dispositif de certification sectorielle. A travers cette formation, nous souhaitons :</p>	<p>IFAPME</p> <p>SYNTRA</p> <p>IAWM</p> <p>Enseignement de plein exercice et à temps partiel francophone et néerlandophone</p>	<p>Plusieurs groupes cibles sont identifiés : les jeunes du troisième degré de l'enseignement professionnel de plein</p>	450	135.000 €

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire prendre conscience aux jeunes des mesures de sécurité qu'ils doivent prendre face à ces véhicules. C'est essentiel pour leur sécurité ;</li> <li>- Leur octroyer, en cas de réussite, un certificat sectoriel qui est un atout considérable dans leur recherche d'emploi.</li> </ul>		<p>exercice, section mécanique ou carrosserie;</p> <p>les jeunes de l'enseignement à temps partiel/ Dual Learning, , section mécanique ou carrosserie ;</p> <p>les jeunes en formation en alternance ou formation chef d'entreprises, , section mécanique ou carrosserie (les jeunes dans les centres de l'IFAPME, de l'IAWM ou de SYNTRA.</p>		
5	Développement d'un dictionnaire digital - intersectoriel	Dans presque tous les secteurs, on constate une tendance croissante à la méconnaissance des langues nationales, en particulier du vocabulaire technique (professionnel). D'une part, cette mauvaise connaissance du jargon	Autres fonds de formation sectoriels	Toute personne qui souhaite effectuer un stage ou un apprentissage		20.000 €

		freine les opportunités d'emploi, d'autre part elle augmente également le risque inhérent de mauvaise communication, avec toutes les conséquences possibles qui en découlent sur et autour du lieu de travail. L'idée est de créer, avec d'autres secteurs, un dictionnaire technique basé sur des photos. Nous aspirons à construire une plateforme numérique « modulaire » et surtout évolutive dont le multilinguisme, le speechbot, le microlearning et un back office sont une partie importante.		dans notre secteur et qui a besoin d'utiliser ou de consulter la terminologie correcte (FR/NL)			
					<b>Total</b>	956 jeunes max	374.000 euros