

Partie I : les actions et activités menées

Action/Activité 1

1. Action/activité planifiée et l(es) objectif(s) y afférent(s) (+ groupe cible et nombre de participants)

Action/activité planifiée : L'activité consiste à préparer les jeunes de moins de 26 ans appartenant aux groupes à risque à obtenir leur permis de conduire B, devenu presque indispensable pour travailler dans le secteur de la sécurité privée. Cette formation comprend une préparation théorique et pratique, visant à garantir une certaine autonomie aux participants grâce à un permis provisoire valable 18 mois, leur permettant de conduire seuls sans guide.

Objectifs :

- **Préparation théorique :** Organiser 12 heures de cours théoriques en collaboration avec une école de conduite reconnue, utilisant un livre de théorie. Ces cours peuvent se dérouler en groupe dans les écoles ou dans les différentes institutions partenaires.
- **Formation pratique :** Offrir 20 heures de cours de conduite individuelle avec un moniteur certifié dans une école de conduite reconnue. Après ces heures, les candidats peuvent obtenir un permis provisoire valable 18 mois, leur permettant de conduire seuls sans guide.

Groupe cible : <26 ans appartenant aux groupes à risque

- Jeunes de moins de 26 ans appartenant aux groupes à risque, suivant une formation de type 7ème TQ.
- Jeunes en préformation gardiennage auprès de centres tels que la mission locale pour l'emploi, AID (actions intégrées de développement), MR (mission régionale pour l'emploi).
- Nouveaux arrivants dans le secteur en 2024.

Nombre de participants : estimé initialement à 182, réduit à 161 par la suite (cf. 4. Budget).

Contexte et justification : En raison de la compétitivité croissante et des attentes élevées dans le secteur de la sécurité privée, les employeurs recherchent de plus en plus de flexibilité chez les agents. La répartition géographique des postes de travail rend souvent les missions inaccessibles par les transports publics, ce qui complique les déplacements sans voiture. Posséder un permis de conduire B est donc un atout non négligeable pour répondre à ces exigences professionnelles et garantir une mobilité efficace.

2. Action/activité réalisée

Pour préparer les jeunes de moins de 26 ans appartenant aux groupes à risque à obtenir leur permis de conduire B, nous avons pris contact avec divers établissements scolaires, employeurs et auto-écoles. Nous leur avons présenté le projet et offert la possibilité de proposer des candidats remplissant les conditions pour bénéficier de l'aide au permis de conduire. À ce jour, 38 candidats se sont inscrits au programme. Parmi eux, 9 ont déjà commencé la formation, et une personne a réussi à obtenir son permis de conduire complet. Sur les 9 participants ayant commencé, 4 ont entamé le parcours complet (théorique et pratique), tandis que 25 autres sont inscrits pour le parcours complet

mais n'ont pas encore commencé. Les autres candidats se concentrent principalement sur la formation pratique, ayant déjà obtenu leur permis théorique.

3. Taux de réalisation

- Nombre de jeunes atteints : 38 candidats inscrits.
- Parcours réalisé :
8 jeunes ont commencé la formation théorique ou pratique .
1 jeune a déjà réalisé le parcours jusqu'au bout et a obtenu son permis de conduire complet.
4 jeunes ont entamé le parcours complet (théorique + pratique).
25 jeunes sont inscrits pour le parcours complet mais n'ont pas encore commencé.
- Caractéristiques de profil des participants :
- Âge : Moins de 26 ans, dont 7 femmes et 31 hommes.
- Degré de scolarisation : étudiants en 7ème sécurité/qualification, travailleur niveau C (CESS).

4. Budget

Indiquez le budget prévu (lors de la demande) et le budget utilisé:

Obtention du permis de conduire

Permis théorique

- Montant forfaitaire estimé : 350,00 €, incluant les frais de présentation à l'examen (18,00 €).

Permis pratique « B »

- Coût horaire moyen d'un cours de conduite (2023) : 60,00 €.
 - Coût total pour 20 heures de conduite : 1.200,00 €.
 - Coût total unitaire prévisionnel pour le permis : 1.550,00 €.
- Pour l'année 2024, nous avons constaté une hausse des tarifs :**
- Nouveau coût horaire moyen d'un cours de conduite : 70,00 €.
 - Coût total pour 20 heures de conduite : 1.400,00 €.
 - Coût total unitaire prévisionnel pour le permis : 1.750,00 €.

Coûts de gestion

- PC (charge d'amortissement) : 300,00 €.
- GSM (charge d'amortissement) : 100,00 €.
- Charges de communication (papiers, timbres, cartouches) : 600,00 €.

Coût prévisionnel total

Le coût prévisionnel total a été ajusté en fonction de la hausse des tarifs des heures de conduite. Il est donc nécessaire d'adapter le nombre de permis finançables (161 au lieu de 182). Ce nombre est flexible et adaptable, car certains candidats peuvent déjà avoir obtenu leur permis théorique et n'avoir besoin que des 20 heures de conduite pour obtenir leur permis de conduire provisoire, ce qui peut influencer le nombre de permis finançables.

Nous surveillons attentivement le budget et, bien que le nombre de permis que nous allions financer soit différent, nous nous adaptons à la hausse des prix pour maximiser le nombre de permis finançables. Cette approche nous permet de tirer le meilleur parti des ressources disponibles tout en répondant aux besoins des candidats.

- **Permis (161 x 1.750,00 €) : 281.750,00 €.**
- **Gestion : 1.000,00 €.**

- **Utilisation des ressources 2024-2025** : 7.804,01 €.
- **Total** : 290.554,01 €.

Le budget alloué à la gestion du projet et à l'utilisation des ressources sera inclus dans le rapport final. Ce budget sera calculé sur une base quotidienne, en prenant en compte les dépenses journalières liées aux déplacements, au temps investi par les membres de l'équipe, et à l'utilisation des ressources matérielles et humaines.

Budget utilisé à ce jour

- Montant déjà payé : €17,697.50
- Inscriptions validées, en attente de factures : €42,750.00
- Promesses de candidats : €84,000.00

Total : €144,372.50 (~49%)

5. La sortie vers un emploi (si d'application)

Non applicable à ce stade du projet.

6. Circonstances qui ont entraîné la non-réalisation de l'objectif visé (si d'application)

Non applicable.

Bien que l'objectif final ne soit pas encore atteint, nous sommes sur la bonne voie avec plusieurs participants engagés dans le processus et d'autres prêts à commencer. Le suivi continu et les ajustements en cours nous permettront d'atteindre l'objectif visé dans les délais prévus.

Conclusion

- Nombre total de jeunes atteints
+ caractéristiques de profil des participants (si disponible): sexe, degré de scolarisation,...

À ce jour, 38 jeunes sont inscrits au programme, dont 7 femmes et 31 hommes. La majorité des participants sont des étudiants en 7^{ème} secondaire, à l'exception d'un travailleur ayant un niveau C (CESS). En outre, plusieurs établissements ont promis de fournir des listes de candidats remplissant les conditions, représentant un total de 56 candidats supplémentaires.

- Budget prévu total et budget déjà utilisé

Le budget total prévu pour ce projet s'élève à 290.554,01 €, incluant les coûts de gestion et les frais de formation théorique et pratique. Le coût unitaire prévisionnel pour chaque permis est de 1.750,00 €, comprenant 350,00 € pour le permis théorique et 1.400,00 € pour 20 heures de conduite pratique. En raison de la hausse des tarifs des heures de conduite en 2024, le budget a été réduit de 350,00 € pour maximiser le nombre de permis finançables. À ce jour, 17.697.50 € ont été dépensés (dont 242 € pour le rapport spécifique du réviseur), 42.750 € sont en attente de factures, et 84.000 € sont engagés sous forme de promesses, représentant environ 49 % du budget total.

- Sortie vers le travail (total, si d'application)

Afin de suivre l'intégration professionnelle des candidats, un formulaire de suivi a été élaboré. Ce formulaire permettra de recueillir des données pertinentes sur l'insertion professionnelle des participants après la fin de

leur formation. Étant donné que les candidats sont encore étudiants ou en début de carrière, il est prévu de suivre leur progression et d'évaluer l'impact positif du projet sur leur employabilité au cours de l'année à venir. Pour les étudiants, ce suivi sera possible une fois qu'ils auront terminé leurs études et commenceront à chercher un emploi.

- Impact préliminaire du projet

L'impact préliminaire du projet montre une progression positive avec plusieurs participants engagés dans le processus de formation. Le suivi continu et les ajustements en cours permettront d'évaluer plus précisément l'impact du projet, garantissant ainsi une meilleure employabilité des jeunes dans le secteur de la sécurité privée et du gardiennage.