Deel I: de uitgevoerde acties en activiteiten

Actie/activiteit 1

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

   Bekendmaking van de jobs in de sector, en dit in de breedste zin van het woord, gericht op verschillende doelgroepen. Hiervoor wordt promotiemateriaal ontwikkeld, dat ingezet wordt bij acties waarbij jongeren worden bereikt. Doelstelling is meer jongeren naar binnenvaartopleidingen te krijgen, zodat op termijn meer jongeren de nodige kwalificaties behalen en in de sector van de binnenvaart komen werken.

2. Uitgevoerde actie/activiteit

   Deze actie werd zoals ook al aangegeven in de tussentijdse rapportage stapsgewijs opgebouwd, met verschillende bouwstenen.
   Hiervoor werd telkens ook beroep gedaan op gespecialiseerde externe partners o.a. voor de aanschaf van het nodige materieel voor op beurzen en standen en de opzet van de eraan gekoppelde communicatiecampagne.
   Enerzijds werd gewerkt aan ontwikkeling van campagnematerialen (banners, klasspel, uitrusting voor de stand op beurzen ,…) en de bekendheid van de sector in het algemeen, anderzijds werden ook volgende concrete acties ontplooid:

   - De havenrondvaarten werden opgenomen door GO! De Scheepvaartschool, tussen april 2022 en december 2022 en tussen oktober en december 2023.
   - In april 2022 werd er deelgenomen aan een Beroepenrally, die werd opgezet samen met de sectorfondsen van PC's 127, 140.01, 140.03 en 226. Voor de praktische organisatie werd appel gedaan op het Het Beroepenhuis in Gent. Tijdens de Beroepenrally maakten de jongeren kennis met de sector door doe-activiteiten zoals aanmeren (trossen gooien), virtueel stapelen van lading én kregen ze inkijk in de binnenvaart door middel van virtual reality brillen. De sector kon hiervoor gebruik van VR-brillen met daarop beelden van een binnenvaartschip. Deze werden ter beschikking gesteld door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.
   - Er werd deelgenomen aan de beurs "Verruim je Horizon" die op 7 en 9 maart 2023 doorging in Genk, een organisatie van Provincie Limburg. Op deze beurs werd voor het eerst een binnenvaartsimulator ingezet, samen met reeds vernoemde virtual reality-brillen. De binnenvaartsimulator omhelst specifiek ontwikkelde software waarop een abonnement werd genomen, en die draait op specifiek voor het project aangekochte hardware.
   - Het klasspel "Samen aan het roer" dat in 2022 werd ontwikkeld kan sedert januari 2023 gratis ontleend worden door leerkrachten uit de finaliteitsjaren van het lager onderwijs. In juni 2023 werd er een promotiefilmpje aangemaakt voor het klasspel "Samen aan het roer" dat in 2022 werd ontwikkeld en er werd eveneens hosting gedaan, een domeinnaam aangevraagd en een banner op de landingspagina van onze website aangebracht zodat een grotere zichtbaarheid werd bekomen en het reserveren van het klasspel makkelijk kan gebeuren
   - Deelname aan de Open Scheepvaartdagen (OSD, 17-19 maart 2023), Waagnatie te Antwerpen. OSD is een event over gericht op binnenvaart waar men terecht kan voor o.a. meer informatie over onderhoud, technologie, scheepsreparatie, nieuwbouw, inrichting, de nieuwe regelgeving, maar ook opleiding, werkgelegenheid, …
   - In april 2023 werd er terug deelgenomen aan den Beroepenrally, die werd opgezet samen met de sectorfondsen van PC's 127, 140.01, 140.03 en 226. Voor de praktische organisatie werd beroep gedaan op het Het Beroepenhuis in Gent. Tijdens de Beroepenrally maakten de jongeren

kennis met de sector door doe-activiteiten zoals aanmeren (trossen gooien), virtueel stapelen van lading én kregen ze inkijk in de binnenvaart door middel van virtual reality brillen. De sector kon hiervoor gebruik van VR-brillen met daarop beelden van een binnenvaartschip. In mei 2023 werden er ook bijkomende VR-brillen aangekocht

3. Realisatiegraad

Aantal bereikte jongeren in hierboven beschreven activiteiten : 3931

- Jongeren die nog een studiekeuze dienen te maken : 3931 (waarvan 3365 jongeren die nog een studiekeuze dienen te maken in het secundair onderwijs)
    - 2245 via de havenrondvaarten i.s.m. GO! De Scheepvaartschool (tussen april en december 2023) – leerlingen uit de finaliteitsjaren van het lager onderwijs
    - 189 via de Beroepenrally die doorging in Wijnegem op maandag 25 en donderdag 28 april 2022 – leerlingen uit de tweede graad van het secundair onderwijs
    - 1120 via het klasspel “Samen aan het roer”, dit in januari en december 2023 – leerlingen uit de finaliteitsjaren van het lager onderwijs
    - 150 jongeren die werden bereikt op de infobeurs “Verruim je Horizon” in Genk op 7 en 9 maart 2023- leerlingen uit de derde graad van het secundair onderwijs
    - 30 jongeren bereikt op de Open Scheepvaartdagen in Antwerpen van 17 tot 19 maart. 2023, verschillende leeftijden, gaande van lager onderwijs tot en met secundair onderwijs
    - 197 via de Beroepenrally 2023 die doorging in Genk op donderdag 20 en donderdag 27 april 2023 – leerlingen uit de tweede graad van het secundair onderwijs

- Jonge uitkeringsgerechtigde werklozen : 0

  Qua instroom kende de binnenvaartsector turbulente tijden. Er waren gedurende gans deze periode geen zij-instroomopleidingen die toeleiden naar de binnenvaartsector (de eerste zij-instroomopleidingen zullen pas terug starten 15/10/2024) … De invoering van de Europese Richtlijn 201/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart ligt hiervan aan de basis. Deze richtlijn diende omgezet te worden 18 januari 2022. De eigenlijke omzetting werd uiteindelijk pas gerealiseerd in september 2022. Dit had tot gevolg dat er sedert midden 2021 geen zij-instroomopleidingen voor de binnenvaart meer werden georganiseerd, omdat alle examenonderdelen succesvol dienden te worden afgelegd vóór de geplande omzettingsdatum. In de richtlijn zijn ook de criteria opgenomen voor de opleidingen : sedert de omzetting werd enkel in Vlaanderen al een opleiding tot deksman (laagste instapniveau in de binnenvaart) door de bevoegde overheid goedgekeurd. Er zijn daarnaast tot op heden géén zij-instroomopleidingen voor matroos, stuurman en schipper. De opleidingen in het onderwijs werden wel door de bevoegde overheden goedgekeurd, en deze konden dus wel gewoon verder verlopen. Vanaf 15 oktober 2024 worden er in samenwerking met het CVO Antwerpen nieuwe opleidingen matroos gestart conform de invoering van de Europese Richtlijn 201/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. Deze zullen plaatsvinden in het SCHIPPERSWELZIJN waar ook het FONDS gevestigd is. Tevens is er gestart met de bouw van een opleidingscentrum sinds mei 2024. In 2023 werden alle voorbereidingen getroffen om deze opleiding te starten en op punt te krijgen. Mediacampagne, promotie voor deze opleiding en bekendmaking via de sociale media zal dan ook pas in 2024 gestart worden.

4. Budget

Voorziene budget : 84.151,79 euro + 34.000 euro n.a.v. aanpassing in tussentijds verslag = 118.151,79 euro

Aangewend budget : 93958,39
euro (rekening houdende met de afschrijvingen 90.132,55 euro)

Gedetailleerde/ opgesplitste budgetopgave en effectieve uitgaven:

- 1. Bezoekmomenten met gids aan boord van binnenschip tijdens events:

Budget 3.000 euro

Effectieve uitgaven : 0 euro

- 2. Ontwikkeling en verspreiding van lespakketten voor lager onderwijs en voor de eerste graad van het basisonderwijs: 28.000 euro

Budget 28.000 : euro - effectieve uitgaven : 53.249,68 euro

- 3. Ontwikkeling en uitrol van mediacampagne naar de doelgroepen, rekening houdend met verschillende leeftijden, in samenwerking met één of meerdere gespecialiseerde communicatie- en of eventbureaus, dit zowel in het Nederlands als in het Frans

- 4. Grafisch ontwerp campagnebeelden

- 5. Opzetten van sociale mediacampagne

- 6. Beheer van sociale mediacampagnes gedurende 5 weken, 2x per jaar :
De vier hierboven vermelde acties (3 tot en met 6) werden gebundeld uitgevoerd
voorzien budget voor deze vier : budget 13.000 euro – effectieve uitgaven : 5.977,82 euro

- **7. Ontwikkeling website gericht op jongeren** : budget 6.000 euro– effectieve uitgaven : 0 euro
-
- **8. Ontwikkeling en aankoop van gadgets :** budget 5.000 euro– effectieve uitgaven : 1300,75 euro

- **9. Copywriting teksten en vertaling :** budget 5.000 euro– effectieve uitgaven : 5.847,93 euro

- **10. Havenrondvaarten voor geïnteresseerde jongeren**: budget 5.000 euro– effectieve uitgaven : 8.750 euro

- **11. Deelname aan bestaande of opzetten van nieuwe events specifiek gericht op de doelgroep samenwerking, inclusief ontwikkeling van materiaal voor stand :** budget 19.151.79 – effectieve uitgaven : 18.832,22 euro

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

   Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

   Qua instroom kende de binnenvaartsector turbulente tijden. Er zijn momenteel geen zij-instroomopleidingen die toeleiden naar de binnenvaartsector … De invoering van de Europese Richtlijn 201/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart ligt hiervan aan de basis. Deze richtlijn diende omgezet te worden 18 januari 2022. De eigenlijke

omzetting werd uiteindelijk pas gerealiseerd in september 2022. Dit had tot gevolg dat er sedert midden 2021 geen zij-instroomopleidingen voor de binnenvaart meer werden georganiseerd, omdat alle examenonderdelen succesvol dienden te worden afgelegd vóór de geplande omzettingsdatum. In de richtlijn zijn ook de criteria opgenomen voor de opleidingen : sedert de omzetting werd enkel in Vlaanderen al een opleiding tot deksman (laagste instapniveau in de binnenvaart) door de bevoegde overheid goedgekeurd. Er zijn daarnaast tot op heden géén zij-instroomopleidingen voor matroos, stuurman en schipper. De opleidingen in het onderwijs werden wel door de bevoegde overheden goedgekeurd, en deze konden dus wel gewoon verder verlopen. Vanaf 15 oktober 2024 worden er in samenwerking met het CVO Antwerpen nieuwe opleidingen matroos gestart conform de invoering van de Europese Richtlijn 201/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. Deze zullen plaatsvinden in het SCHIPPERSWELZIJN waar ook het FONDS gevestigd is. Tevens is er gestart met de bouw van een opleidingscentrum sinds mei 2024 en open zal gaan in oktober 2024 en uitgerust zal zijn met simulatoren in het voorjaar 2025.

Actie/activiteit 2

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

   Succesvol solliciteren

2. Uitgevoerde actie/activiteit

   Een plan van aanpak werd eind oktober 2023 samengesteld om deze brochure te ontwikkelen.
   Doelstelling is te komen tot een brochure die voor min 26- jarigen kan gebruikt worden. Deze richt zich dus zowel op leerlingen uit het leerplichtonderwijs als op cursisten uit het volwassenenonderwijs. Er zal niet enkel gefocust op het louter solliciteren na afstuderen, maar ook op het zich aanbieden bij binnenvaartondernemers in het kader van leerwerkplekken of stages.
   Formaat : een brochure in kleurendruk in A5-formaat ongeveer12-tal bladzijden, ook aan te laten leveren in “blader-pdf”, deze versie kan dan steeds digitaal bijgewerkt worden
   Doel is een luchtige tekst, met cartoons en foto’s. Verspreiding via de scholen in Antwerpen en Hoei. waarbij er dan gevraagd wordt aan de directie om aan de leerlingen een workshop hierover van 1 tot 2 lesuur te mogen geven om toe te lichten.

3. Realisatiegraad

   Door het vertrek van de sectorconsulent eind oktober 2023 die deze actie ging uitwerken is er enkel het stappenplan opgezet en uitgewerkt maar dient de nieuwe sectorconsulent die half december 2023 gestart is hier verder aan te werken.

4. Budget

   Voorziene budget : 10.000 euro + 2.000 euro n.a.v. aanpassing in tussentijds verslag = 12.000 euro

   Aangewend budget : nog volledig aan te wenden , enkel tijd voor de voorbereiding en het opstellen van het stappenplan

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

   Door het vertrek van de sectorconsulent eind oktober 2023 die deze actie ging uitwerken is er enkel het stappenplan opgezet en uitgewerkt maar dient de nieuwe sectorconsulent die half december 2023 gestart is hier verder aan te werken.

Actie/activiteit 3

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

   Verhogen van de jobkansen

2. Uitgevoerde actie/activiteit

   Deze actie beoogt het verhogen van jobkansen van jongeren, dit door een financiële stimulans toe te kennen aan werkgevers die jongeren in dienst nemen als matroos of stuurman, en dit met een arbeidsovereenkomst van onbepaalde duur onder Belgische loon- en arbeidsvoorwaarden. Deze stimulans wordt per kwartaal toegekend, op basis van de RSZ-aangifte door de ondernemingen van het PC 139. Deze actie werd in de sector op diverse fora bekendgemaakt. De actie werd ook opgenomen in de brochure “De Binnenscheepvaart terug op de kaart” die zowel in print als online (website, Facebook, …) werd verspreid binnen de sector.

3. Realisatiegraad

   Qua instroom kent de binnenvaartsector turbulente tijden. De invoering van de Europese Richtlijn 201/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart ligt hiervan aan de basis. Deze richtlijn diende omgezet te worden 18 januari 2022. De eigenlijke omzetting werd pas gerealiseerd in september 2022. Dit had tot gevolg dat er sedert midden 2021 geen zij-instroomopleidingen voor de binnenvaart meer werden georganiseerd, omdat alle examenonderdelen succesvol dienden te worden afgelegd vóór de geplande omzettingsdatum. In de richtlijn zijn ook de criteria opgenomen voor de opleidingen : sedert de omzetting werd enkel in Vlaanderen al een opleiding tot deksman (laagste instapniveau in de binnenvaart) door de bevoegde overheid goedgekeurd. Er zijn daarnaast tot op heden géén zij-instroomopleidingen voor matroos, stuurman en schipper.
   Gelukkig werden de opleidingen in het onderwijs wel door de bevoegde overheden goedgekeurd, en deze konden dus verder verlopen. Concreet wil dit dus zeggen dat er in 2022 en 2023 enkel opleidingen waren in het leerplichtonderwijs in het secundair onderwijs bij de Ecole de Batellerie in Huy en GO! De Scheepvaartschool in Antwerpen. In 2022 waren er twee jongeren die na een binnenvaartopleiding afstudeerden en instroomden in de sector. In 2023 is er nog 1 jongere bijgekomen.

4. Budget

   Voorziene budget : 24.000 euro
   Aangewend budget : 9.283 euro

Dit budget werd aangepast bij de tussentijdse rapportering van 60.000 euro naar 24.000 euro – het vrijgekomen saldo 36000 euro werd toegekend aan Actie 1 : 34.000 euro : het voorzien budget was immers kleiner dan de reële uitgaven en aan Actie 2 : + 2.000 euro

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

   Drie jongeren kwamen na een opleiding in de sector terecht. Het betreft leerlingen die na een opleiding in het secundair onderwijs het diploma "aspirant-stuurman" behaalden aan GO! De Scheepvaartschool in Antwerpen.

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

   In het project wordt gestreefd naar een financiële stimulans voor 20 jongeren. Dit dienen we sterk naar beneden bij te stellen. Momenteel wordt da laatste hand gelegd aan de zij-instroomopleiding matroos door CVO Antwerpen. Deze opleiding start op 15/10/2024 en het merendeel van de kandidaten zijn -26-jarigen. De opleiding is ondertussen ook ingediend bij én goedgekeurd door de bevoegde overheid (Vlaamse departement Mobiliteit en Openbare Werken). Gezien in hogervermelde Europese Richtlijn werd vastgelegd dat deze opleiding minstens negen maanden dient te duren, is er binnen de projectperiode 2022 -2023 géén instroom vanuit zij-instroomopleidingen zijn. Einde schooljaar 2022 en2023 waren er wel 3 jongeren die vanuit het leerplichtonderwijs in de sector zullen terecht zijn komen.
   De sector verlaagde de doelstelling al van 20 jongeren naar 8 jongeren, en het budget dat hierdoor vrijkomt over te dragen naar de andere acties. Ook de norm van de 8 jongeren werd spijtig genoeg niet gehaald wegens de hiervoor vermelde redenen.

Actie/activiteit : Loonkost secretaris – 12% van zijn totale loonkost/arbeidstijd

Taak secretaris binnen dit plan: opstellen, planning, coördinatie, ondersteuning en overleg i.v.m. alle activiteiten sectorconsulent in het kader van dit plan – Boekhoudkundige en financiële verwerking van alles in het kader van dit plan- Opstellen van alle rapporteringen van dit plan – Maandelijks overleg met Raad van Bestuur- Contacten met externe ***:*** 41.342,18 euro

- Coördinatie, opstellen, planning, coördinatie, ondersteuning en overleg i.v.m. alle activiteiten sectorconsulent in het kader van dit plan: 12 dagen per jaar (1 dag per maand)
- Boekhoudkundig en financiële verwerking van alles in het kader van dit plan: 4 dagen per jaar
- Opstellen van alle rapporteringen van dit plan: 4 dagen per jaar
-Maandelijks overleg met Raad van Bestuur : 4 dagen per jaar
- Contacten en overleg samenwerking met externe partners: 4 dagen per jaar

Totaal: 28 dagen op 230 werkdagen per jaar = 12 % van de totale arbeidstijd

De tijdsbesteding van de sectorconsulent wordt niet opgenomen vermits deze reeds gefinancierd via de sectorconvenant

Actie/activiteit:

kost revisor- 10% van de totale factuur 2022 = 824,54 euro
kost revisor- 10% van de totale factuur 2023 = 906,99 euro
Totaal aangewend budget= 1.731.53 euro

Budget = 1500 euro

Conclusie

- Totaal aantal bereikte jongeren
  + profielkenmerken van de deelnemers (indien ter beschikking): geslacht, scholingsgraad, …

  Totaal aantal bereikte jongeren: 3931

  We beschikken niet over gedetailleerde gegevens inzake geslacht en scholingsgraad.

- Totaal voorziene budget en reeds aangewend budget :

  Totaal voorziene budget : 155.651.79 euro
  Totaal aangewende budget : actie 1 : 90.132,55 euro
  actie 2 : 0 euro
  actie 3: 9.283 euro
  loonkost: 41.342,18 euro
  revisor: 1731,51 euro

  Totaal budget 142.489,28 euro

- Uitstroom naar werk

  Als gevolg van actie 3 zijn 3 jongeren na een opleiding in de sector tewerkgesteld. Een hogere instroom in de binnenvaartopleidingen in het dagonderwijs is dus zeer noodzakelijk.

- Impact van het project

  Op basis van de activiteiten die werden ontplooid, kunnen we stellen dat de focus vooral lag op actie 1, wat hopelijk zal resulteren in een hogere instroom in de binnenvaartopleidingen, en als gevolg daarvan ook – na deze opleidingen – in meer uitstroom uit onderwijs naar de sector.
  uit alle reeds gemaakte studies blijkt immers dat één van de voornaamste oorzaken van het personeelstekort in de sector de onbekendheid van de sector is.
  Inzake de zij-instroom : door de laattijdige omzetting van de richtlijn gaat pas in 2024 er nieuwe zij-instroom in de binnenvaartopleidingen mogelijk zijn. Deze zij-instroom opleiding start, na bijna 2 jaar stilstand, op 15/10/2024.