

# Deel I: de uitgevoerde acties en activiteiten

## Actie/activiteit 1

### 1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

Bekendmaking van de jobs in de sector, en dit in de breedste zin van het woord, gericht op verschillende doelgroepen. Hiervoor wordt promotiemateriaal ontwikkeld, dat ingezet wordt bij acties waarbij jongeren worden bereikt. Doelstelling is meer jongeren naar binnenvaartopleidingen te krijgen, zodat op termijn meer jongeren de nodige kwalificaties behalen en in de sector van de binnenvaart komen werken.

### 2. Uitgevoerde actie/activiteit

Deze actie werd stapsgewijs opgebouwd, met verschillende bouwstenen. Hiervoor werd telkens beroep gedaan op gespecialiseerde externe partners. Enerzijds werd gewerkt aan ontwikkeling van campagnematerialen (banners, klasspel,...) en de bekendheid van de sector in het algemeen, anderzijds werden ook volgende concrete acties ontplooid :

- De havenrondvaarten werden opgenomen door GO! De Scheepvaartschool, tussen april 2022 en december 2022. Momenteel zijn er nog geen gegevens voor 2023 beschikbaar.
- Er werd in april 2022 deelgenomen aan een Beroepenrally, die werd opgezet samen met de sectorfondsen van PC's 127, 140.01, 140.03 en 226. Voor de praktische organisatie werd appel gedaan op het Het Beroepenhuis in Gent. Tijdens de Beroepenrally maakten de jongeren kennis met de sector door doe-activiteiten zoals aanmeren (trossen gooien), virtueel stapelen van lading én kregen ze inkijk in de binnenvaart door middel van virtual reality. De sector kon hiervoor gebruik van VR-brillen met daarop beelden van een binnenvaartschip. Deze werden ter beschikking gesteld door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.
- Er werd deelgenomen aan de beurs "Verruim je Horizon" die op 7 en 9 maart 2023 doorging in Genk, een organisatie van Provincie Limburg. Op deze beurs werd voor het eerst een binnenvaartsimulator ingezet, samen met reeds vernoemde virtual reality-brillen. De binnenvaartsimulator omhelst specifiek ontwikkelde software waarop een abonnement werd genomen, en die draait op specifiek voor het project aangekochte hardware.
- Het klasspel "Samen aan het roer" dat in 2022 werd ontwikkeld kan sedert januari 2023 gratis ontleend worden door leerkrachten uit de finaliteitsjaren van het lager onderwijs: in de eerst twee maanden van het jaar 2023 werd het reeds 14 keer ontleend.
- Deelname aan de Open Scheepvaardagen (OSD, 17-19 maart 2023), Waagnatie te Antwerpen. OSD is een event over gericht op binnenvaart waar men terecht kan voor o.a. meer informatie over onderhoud, technologie, scheepsreparatie, nieuwbouw, inrichting, de nieuwe regelgeving, maar ook opleiding, werkgelegenheid, ...

### 3. Realisatiegraad

Aantal bereikte jongeren in hierboven beschreven activiteiten : 1860

- Jongeren die nog een studiekeuze dienen te maken : 1920 (waarvan 1581 jongeren die nog een studiekeuze dienen te maken in het secundair onderwijs)
  - o 1241 via de havenrondvaarten i.s.m. GO! De Scheepvaartschool (tussen april en december 2022) – leerlingen uit de finaliteitsjaren van het lager onderwijs

- 189 via de Beroepenrally die doorging in Wijnegem op maandag 25 en donderdag 28 april 2022 – leerlingen uit de tweede graad van het secundair onderwijs
  - 280 via het klasspel “Samen aan het roer”, dit in januari en februari 2023 – leerlingen uit de finaliteitsjaren van het lager onderwijs
  - 150 jongeren die werden bereikt op de infobeurs “Verruim je Horizon” in Genk op 7 en 9 maart 2023- leerlingen uit de derde graad van het secundair onderwijs
  - 60 jongeren bereikt op de Open Scheepvaartdagen in Antwerpen van 17 tot 19 maart. 2023, verschillende leeftijden, gaande van lager onderwijs tot en met secundair onderwijs
- Jonge uitkeringsgerechtigde werklozen : 0
- Qua instroom kent de binnenvaartsector turbulente tijden. Er zijn momenteel geen zij-instroomopleidingen die toeleiden naar de binnenvaartsector ... De invoering van de Europese Richtlijn 201/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart ligt hiervan aan de basis. Deze richtlijn diende omgezet te worden 18 januari 2022. De eigenlijke omzetting werd uiteindelijk pas gerealiseerd in september 2022. Dit had tot gevolg dat er sedert midden 2021 geen zij-instroomopleidingen voor de binnenvaart meer werden georganiseerd, omdat alle examenonderdelen succesvol dienden te worden afgelegd vóór de geplande omzettingsdatum. In de richtlijn zijn ook de criteria opgenomen voor de opleidingen : sedert de omzetting werd enkel in Vlaanderen al een opleiding tot deksman (laagste instapniveau in de binnenvaart) door de bevoegde overheid goedgekeurd. Er zijn daarnaast tot op heden géén zij-instroomopleidingen voor matroos, stuurman en schipper. De opleidingen in het onderwijs werden wel door de bevoegde overheden goedgekeurd, en deze konden dus wel gewoon verder verlopen.

#### 4. Budget

Voorziene budget : 84.151,79 euro  
Aangewend budget : 68.763,30 euro

Gedetailleerde/ opgesplitste budgetopgave en effectieve uitgaven:

**- 1. Bezoekmomenten met gids aan boord van binnenschip tijdens events:**

Budget 3.000 euro

Effectieve uitgaven : 0 euro

**- 2. Ontwikkeling en verspreiding van lespakketten voor lager onderwijs en voor de eerste graad van het basisonderwijs: 28.000 euro**

Budget 28.000 : euro - effectieve uitgaven : 41.938,60 euro

**- 3. Ontwikkeling en uitrol van mediacampagne naar de doelgroepen, rekening houdend met verschillende leeftijden, in samenwerking met één of meerdere gespecialiseerde communicatie- en of eventbureaus, dit zowel in het Nederlands als in het Frans**

**- 4. Grafisch ontwerp campagnebeelden**

**- 5. Opzetten van sociale mediacampagne**

**- 6. Beheer van sociale mediacampagnes gedurende 5 weken, 2x per jaar :**

**De vier hierboven vermelde acties (3 tot en met 6) werden gebundeld uitgevoerd**

- voorzien budget voor deze vier : budget 13.000 euro – effectieve uitgaven : 5.977,82 euro
- **7. Ontwikkeling website gericht op jongeren** : budget 6.000 euro– effectieve uitgaven : 0 euro
  - 
  - **8. Ontwikkeling en aankoop van gadgets** : budget 5.000 euro– effectieve uitgaven : 1300,75 euro
  - **9. Copywriting teksten en vertaling** : budget 5.000 euro– effectieve uitgaven : 5.847,93 euro
  - **10. Havenrondvaarten voor geïnteresseerde jongeren**: budget 5.000 euro– effectieve uitgaven : 4.750 euro
  - **11. Deelname aan bestaande of opzetten van nieuwe events specifiek gericht op de doelgroep samenwerking, inclusief ontwikkeling van materiaal voor stand** : budget 19.151.79 – effectieve uitgaven : 8.948,20 euro
5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)
- Niet van toepassing
6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)
- Niet van toepassing

## Actie/activiteit 2

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)
- Succesvol solliciteren
2. Uitgevoerde actie/activiteit
  3. Realisatiegraad
- Er werd nog geen start gemaakt met deze actie, er werd prioriteit gegeven aan actie 1.
4. Budget
- Voorziene budget : 10.000 euro  
Aangewend budget : nog volledig aan te wenden
5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)
- Niet van toepassing

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

Niet van toepassing

### Actie/activiteit 3

1. Geplande actie/activiteit en de bijhorende doelstelling(en) (+ doelgroep en aantal deelnemers)

Verhogen van de jobkansen

2. Uitgevoerde actie/activiteit

Deze actie beoogt het verhogen van jobkansen van jongeren, dit door een financiële stimulans toe te kennen aan werkgevers die jongeren in dienst nemen als matroos of stuurman, en dit met een arbeidsovereenkomst van onbepaalde duur onder Belgische loon- en arbeidsvoorwaarden. Deze stimulans wordt per kwartaal toegekend, op basis van de RSZ-aangifte door de ondernemingen van het PC 139. Deze actie werd in de sector op diverse fora bekendgemaakt. De actie werd ook opgenomen in de brochure “De Binnenscheepvaart terug op de kaart” die zowel in print als online (website, Facebook, ..) werd verspreid binnen de sector.

3. Realisatiegraad

Qua instroom kent de binnenvaartsector turbulente tijden. De invoering van de Europese Richtlijn 201/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart ligt hiervan aan de basis. Deze richtlijn diende omgezet te worden 18 januari 2022. De eigenlijke omzetting werd pas gerealiseerd in september 2022. Dit had tot gevolg dat er sedert midden 2021 geen zij-instroomopleidingen voor de binnenvaart meer werden georganiseerd, omdat alle examenonderdelen succesvol dienden te worden afgelegd vóór de geplande omzettingsdatum. In de richtlijn zijn ook de criteria opgenomen voor de opleidingen : sedert de omzetting werd enkel in Vlaanderen al een opleiding tot deksman (laagste instapniveau in de binnenvaart) door de bevoegde overheid goedgekeurd. Er zijn daarnaast tot op heden géén zij-instroomopleidingen voor matroos, stuurman en schipper.

Gelukkig werden de opleidingen in het onderwijs wel door de bevoegde overheden goedgekeurd, en deze konden dus verder verlopen. Concreet wil dit dus zeggen dat er in 2022 enkel opleidingen waren in het leerplichtonderwijs in het secundair onderwijs bij de Ecole de Batellerie in Huy en GO! De Scheepvaartschool in Antwerpen. In 2022 waren er twee jongeren die na een binnenvaartopleiding afstudeerden en instroomden in de sector.

4. Budget

Voorziene budget : 60.000 euro

Aangewend budget : 2.308 euro

Aangepast budget: 24.000 – het vrijgekomen saldo 36.000 euro zal worden toegekend aan

- Actie 1 : 34.000 euro : het voorzien budget was immers kleiner dan de reële uitgaven. Tevens worden er onder meer terug voor 2023 nieuw havenrondvaarten voorzien (raming 5.000 euro). Tevens zal er voor 0.1 FTE aan loonkost worden voorzien in deze actie vermits hier het meest tijd wordt en werd aan besteed in de praktijk (events zelf, voorbereiding, administratie,...)
- Actie 2 : 2.000 euro

5. De uitstroom naar werk (indien van toepassing)

Twee jongeren kwamen na een opleiding in de sector terecht. Het betreft leerlingen die na een opleiding in het secundair onderwijs het diploma “aspirant-stuurman” behaalden aan GO! De Scheepvaartschool in Antwerpen.

6. Omstandigheden die ertoe hebben geleid dat de beoogde doelstelling niet werd behaald (indien van toepassing)

In het project wordt gestreefd naar een financiële stimulans voor 20 jongeren. Dit dienen we naar beneden bij te stellen. Momenteel wordt namelijk geschreven aan de zij-instroomopleiding matroos door Syntra Midden-Vlaanderen. Deze dient nog te worden ingediend bij én goedgekeurd door de bevoegde overheid (Vlaamse departement Mobiliteit en Openbare Werken). Gezien in hogervermelde Europese Richtlijn werd vastgelegd dat deze opleiding minstens negen maanden dient te duren, zal er binnen de projectperiode géén instroom vanuit zij-instroomopleidingen zijn. Einde schooljaar 2022-2023 zijn er wel een aantal jongeren die mogelijks nog vanuit het leerplichtonderwijs in de sector zullen terechtkomen. De sector verlaagt de doelstelling van 20 jongeren naar 8 jongeren, en wenst het budget dat hierdoor vrijkomt over te dragen naar de andere acties.

## Conclusie

- Totaal aantal bereikte jongeren  
+ profielkenmerken van de deelnemers (indien ter beschikking): geslacht, scholingsgraad, ...

Totaal aantal bereikte jongeren : 1862

We beschikken niet over gegevens inzake geslacht en scholingsgraad.

- Totaal voorziene budget en reeds aangewend budget :

Totaal voorziene budget : 155.651.79 euro

Totaal aangewende budget : 71.071,30 euro

- Uitstroom naar werk (totaal, indien van toepassing)

Als gevolg van actie 3 zijn twee jongeren na een opleiding in de sector tewerkgesteld.

- Voorlopige impact van het project

Op basis van de activiteiten die tot op heden werden ontplooid, kunnen we stellen dat de focus vooral lag op actie 1, wat hopelijk zal resulteren in een hogere instroom in de binnenvaartopleidingen, en als gevolg daarvan ook – na deze opleidingen – in meer uitstroom uit onderwijs naar de sector. We dienen echter realistisch te blijven inzake de zij-instroom : in 2023 zal deze er door de laattijdige omzetting van de richtlijn niet zijn.